

Vi vil fra Resenbro Lokalråd gerne takke for et godt møde, for en god ordens skyld sender vi her et kort referat.

Referat af møde den 23 maj 2011 mellem Miljø og Trafik og Resenbro Lokalråd.

Deltagere:

- Silkeborg kommune: Frank Borch-Olsen og Gunvor Winther
- Resenbro Lokalråd: Henrik Bush og Thomas Skovbjerg.

Emner:

Udvidelse af Resendalvej



- Frank Borch redegjorde for Silkeborgskommune plan med udvidelse af Resendalvej mellem Gødvad og Resenbro.
- Kommunens plan er at udvide vejen, for at sikre at cyklister kan færdes sikkert på denne strækning. Det er i dag ikke mulig for to biler at passerer hinanden, hvis der er en cyklist på vejen.
- Kommunen har ikke planer om at ændre vejens løb drastisk, der vil blive foretaget mindre ændringer for at sikre sikkerheden på vejen.
- Udvidelsen af vejen vil forgå i samarbejde relevante ministerier, således at vejen etableres efter gældende regler og natur forbehold.

- Kommunen har ingen plan for hvornår udvidelsen af Resendalvej vil blive realiseret, de regner dog med at den skulle være færdig på sammen tid som motorvejen åbner i 2016.

Trafiksikring på Dybdalen



- Resenbro Lokalråd redegjorde for at hastigheden på Dybdalen er langt over det tilladte, der henvises til en trafiktælling fra 2009.
- Resenbro Lokalråd ønsker fart dæmpende foranstaltninger, der kan medvirke til at hastigheden sænkes på strækningen mellem Dybdalskovvej og rundkørslen.
- Resenbro Lokalråd vil på det kraftigste anmode Kommunen om, at stykket hvor Dybdalsvej krydser Dybdalen sikres bedre. I dette kryds passerer alle cyklende skoleelever fra Skærbæk området. For at give skoleeleverne den sikreste mulige skolevej, anbefaler lokalrådet at der etableres fartbump fra begge sider af krydset og udsynet forbedres ved at flytte et par skilte.
- Kommunen etablerer fortov på Dybdalen, i den forbindelse vil Lokalrådet anbefale at fortovet udvides til at gå fra Dybdalskovvej og til rundkørslen ved Skærbækvej. Da beboer fra bofællesskabet Solbo ofte bruger denne rute til at komme ned til Skærbækvej, i dag er de nødsaget til at køre på vejen med deres beboer i elektriske kørestole.
- Resenbro Lokalråd ønsker på sigt en tunnelløsning ved Dybdalen, for at sikre gående, cyklende skoleelever, og andre cykellister bedst muligt.

Drøftelse af Støjbarrierer ved den nye motorvej



- Resenbro lokalråd er interesseret i hvor meget der gøres fra vejdirektoratets side, med hensyn til støjdampe ved Skærbæk området.
 - Silkeborg kommune redegjorde for hvad de ved på nuværende tidspunkt. Der bliver støjafskærmning fra ringvejsbroen til og om med landskabsbroen.
 - Silkeborg kommune opfordrede Lokalrådet til at tage direkte kontakt til vejdirektoratet for at få uddybet emnet.
-